

クラッチワイヤーの点検

ワイヤーがたるんだり、張り過ぎているとクラッチ機能を失います。

クラッチレバーの遊びはレバー先端で1~2.5cmあるのが正規です。

- 調整はナットをゆるめ、アジャスターで行ないます。
- ワイヤーの微調整ならレバー側のアジャスターでも行なえます。

エンジンをかけチェンジン操作がスムーズであるかどうか確認しましょう。

