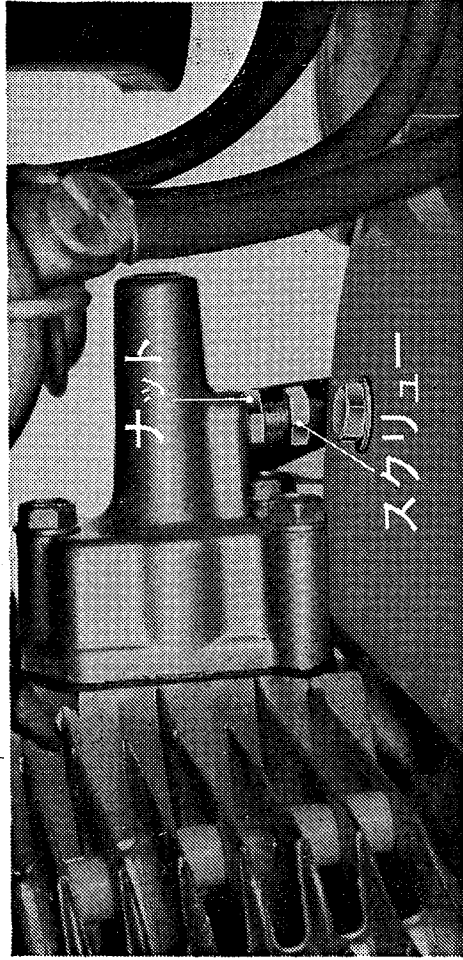


カムチエンの調整

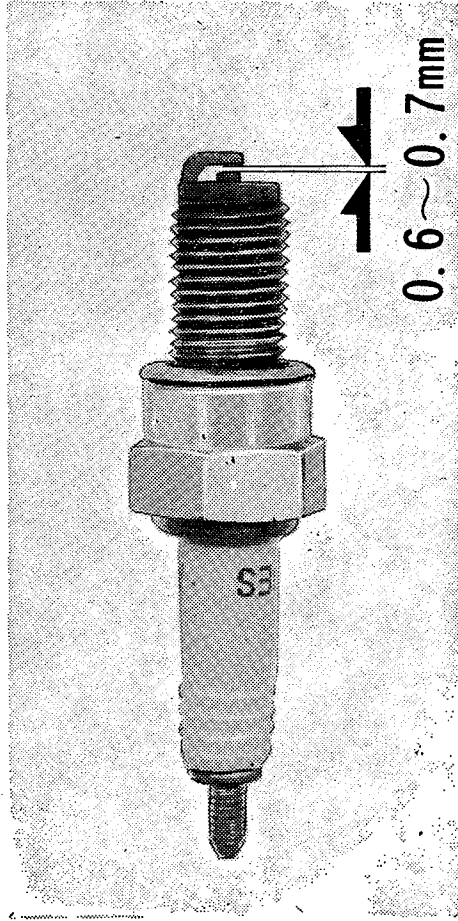
カムチエンは張り過ぎても、たるみ過ぎてもエンジンに悪影響を与えます。



調整はナットとスクリューをゆるめると、チエンは自動的に調整できます。調整後スクリューおよびナットを完全に締めつけてください。

スパークプラグの点検

電極が汚れたり、電極のスキマが大きくなると完全な火花が飛ばなくなります。



- 清掃 プラグクリーナーを使用するのが最良です。販売店、ガソリンスタンドをご利用ください。
- 調整 側方電極をつめて0.6~0.7mmにするのが正規です。
- 交換 NGK D-7ES 日本電装 X-22ES
メーカーや番号の違うものを使用すると始動不良、回転不調、くすぶり、焼け過ぎなどを生じ、馬力不足の原因となります。