

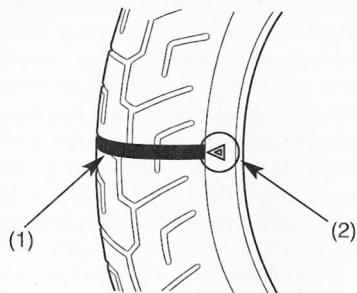
### Usure des pneus

Remplacer les pneus avant que la profondeur de sculpture au centre du pneu n'ait atteint la limite suivante:

Profondeur minimale de sculpture	
Avant	1,5 mm (0.06 in)
Arrière	2,0 mm (0.08 in)

### Pour l'Allemagne

La loi allemande interdit l'utilisation des pneus dont la profondeur de sculpture est inférieure à 1,6 mm.



- (1) Indicateur d'usure  
 (2) Repère indiquant l'emplacement de l'indicateur d'usure

### Réparation des pneus

On doit remplacer et non réparer un pneu crevé ou endommagé. Comme il est indiqué ci-dessous, un pneu qui a fait l'objet d'une réparation provisoire ou permanente a des limites de vitesse et de performances inférieures à celles d'un pneu neuf.

Une réparation temporaire peut ne pas être sûre à des vitesses et dans des conditions de pilotage normales. Si l'on effectue une réparation temporaire ou d'urgence sur un pneu, rouler lentement et avec prudence jusque chez un concessionnaire pour y faire remplacer le pneu. Dans la mesure du possible, éviter de transporter un passager ou un chargement tant qu'un pneu neuf n'a pas été posé.

Même si l'on fait réparer le pneu par un professionnel, il ne sera pas aussi fiable qu'un pneu neuf. Après une telle réparation, on ne devra pas dépasser 80 km/h pendant les premières 24 heures et 130 km/h après cela. Noter aussi qu'il est possible que l'on ne puisse pas transporter autant de poids en sécurité. Nous recommandons donc vivement de faire remplacer un pneu endommagé. Si l'on décide de faire réparer le pneu, faire équilibrer la roue avant de rouler.