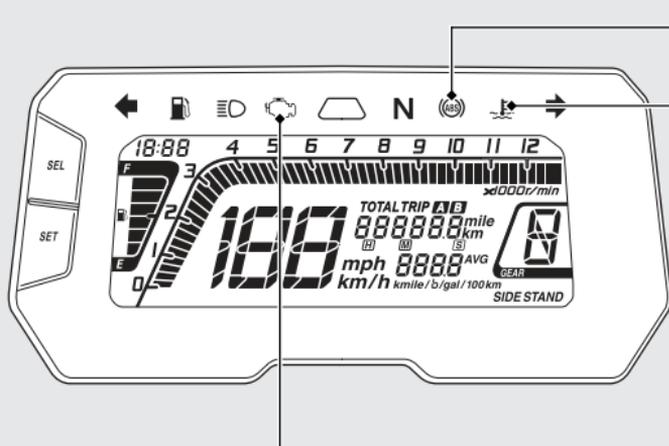


Spie

Se alcune non si accendono quando dovrebbero, fare controllare il problema presso la concessionaria.



Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata del carburante)

La spia si accende brevemente quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On) e l'interruttore di arresto del motore è in posizione **⊖** (Run).

Se la spia si accende con il motore in funzione: ➡ **P.103**

Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni)

La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On).

La spia si spegne quando la velocità raggiunge circa 10 km/h.

Se la spia si accende durante la guida: ➡ **P.104**

Spia alta temperatura del liquido di raffreddamento

La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On).

Se la spia si accende durante la guida: ➡ **P.102**