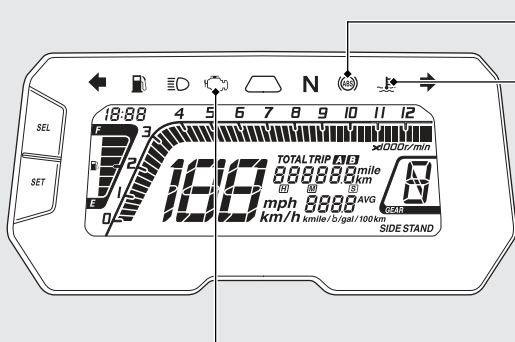


# Spie

Se alcune non si accendono quando dovrebbero, fare controllare il problema presso la concessionaria.



## **Spia guasti (MIL) impianto PGM-FI (iniezione programmata del carburante)**

La spia si accende brevemente quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On) e l'interruttore di arresto del motore è in posizione **⊙** (Run).

**Se la spia si accende con il motore in funzione:** ➡ **P.103**

## **Spia ABS (sistema antibloccaggio dei freni)**

La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On).

La spia si spegne quando la velocità raggiunge circa 10 km/h.

**Se la spia si accende durante la guida:** ➡ **P.104**

## **Spia alta temperatura del liquido di raffreddamento**

La spia si accende quando il commutatore di accensione viene portato in posizione **I** (On).

**Se la spia si accende durante la guida:** ➡ **P.102**