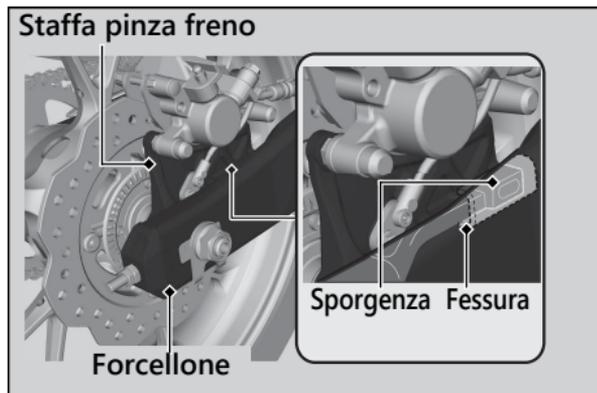


2. Verificare che la sporgenza sulla staffa della pinza del freno sia posizionata nella fessura sul forcellone.



3. Regolare il gioco della catena di trasmissione. ► P. 91
4. Installare e serrare il dado del perno ruota posteriore.

Coppia: 88 N·m (9,0 kgf·m)

5. Serrare leggermente i dadi di registro, quindi bloccarli e serrare i dadi di bloccaggio.
6. Dopo aver installato la ruota, premere il pedale del freno più volte, quindi controllare che la ruota giri liberamente. Se il freno rimane incollato o se la ruota non gira liberamente, ricontrollare la ruota.

Se per l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, contattare il prima possibile il proprio concessionario per verificare se il montaggio è corretto.

Un montaggio non corretto può causare una diminuzione della capacità frenante.