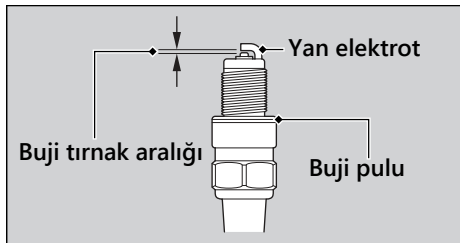


## Buji ► Bujinin Kontrol Edilmesi

5. Tel tipi filer çakısı kullanarak buji tırnak aralığını kontrol ediniz.  
► Ayar gerekiyorsa tırnağı dikkatli bir şekilde bükünüz.

### Aralık aşağıdaki gibi olmalıdır:

0.70 - 0.80 mm (0.028 - 0.031 in)



6. Bujilerin iyi durumda olduğundan emin olunuz.  
7. Bujiyi takınız. Buji pulu takılı iken, diş atlamaması için bujii elle sıkarak boşluğunu alınız.

8. Bujiyi sıkınız:

- Eski buji iyi durumdaysa buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/8 tur.
- Yeni buji takıyorsanız gevşememesi için iki defa sıkınız:
  - a) İlk olarak, bujii sıkınız:  
NGK: Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/2 tur.  
DENSO: Buji yuvasına tam oturduktan sonra 3/4 tur.
  - b) Daha sonra bujii gevşetiniz.
  - c) Sonra, bujii tekrar sıkınız.  
Buji yuvasına tam oturduktan sonra 1/8 tur.

### UYARI

Yeterince sıkılmayan buji motorun hasar görmesine sebep olabilir. Buji gevşekse, piston hasar görebilir. Buji çok sıkıysa, dişler hasar görebilir.

9. Sökülen parçaları, sökme sırasının tersini izleyerek takınız.  
► Buji kepini yeniden takıp, herhangi bir kablunun veya telin sıkışmasını önlemek için dikkat ediniz.