

■減衰力の調整

走行状況に応じて自動で減衰力を調整する A モードと、任意で減衰力の調整ができるマニュアルモードがあります。

A モード

A モードは車の状況に応じて、フロントとリアのサスペンションの伸び側と縮み側の減衰力をそれぞれ自動で調整します。

A モードには、様々な状況に応じた乗り心地と走行特性を持つ 3 つのモード (A1、A2、A3) があります。

A モードの標準特性は、ÖHLINS Objective Based Tuning interface (OBTi) を通じて調整することができます。

OBTi サポート項目と A モードの使用用途

A モード	用途	OBTi サポート項目			
		BRAKE	ACC	CORNER	GENERAL
A1	速く走る (Track)	調整可	調整可	調整可	調整可
A2	楽しく走る (Winding)	調整可	調整不可	調整不可	調整可
A3	安心して走る (Street)	調整可	調整不可	調整不可	調整可