

CORNER (A1 のみ) :

コーナリング中のサスペンションの動きを調整できます。

(+) 側に調整すると、旋回中の車体の動きがより安定し、旋回力が高まります。

(-) 側に調整すると、切り返しや旋回中の動きが穏やかになり、グリップの低い路面や雨天などに適しています。

GENERAL :

すべての走行状況において、全体の減衰力を調整できます。

A1 モード

(+) 側に調整すると、すべての走行状況において、全体の減衰力が増加し、ハイグリップタイヤや高い路面温度に適しています。

(-) 側に調整すると、すべての走行状況において、全体の減衰力が減少し、グリップの低い路面や雨天などに適しています。

A2 A3 モード

(+) 側に調整すると、全体的に硬めの特性となります。

(-) 側に調整すると、全体的に柔らかい特性となり、より快適性が高まります。

BRAKE、ACC、CORNER、GENERAL の調整

▶ P. 41 ▶ P. 47

S モードの切り換えかた ▶ P. 93