

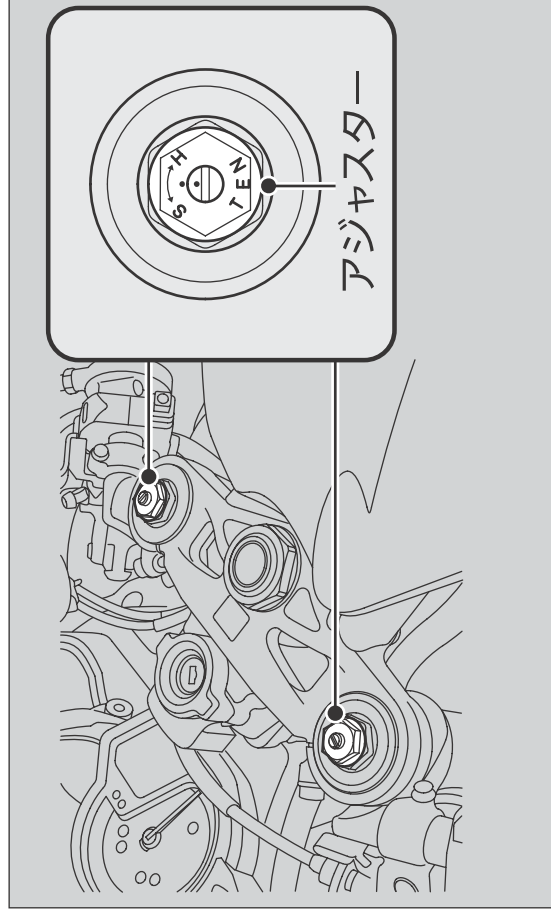
フロントサスペンションの調整

■ スプリング

体重や路面の状態などに応じ、スプリングの強さを調整できます。

スプリングの強さは、アジャスターを右（時計回りに回すと強くなり、左（反時計回りに回すと弱くなります）。

標準は、左回りに止まるまで回した後、右回りに6回転戻した位置です。



■ 伸び側減衰力

体重や路面の状態に応じ、伸び側減衰力を調整できます。減衰力の強さは、アジャスターをH側（右回り）に回すと強くなり、S側（左回り）に回すと弱くなります。標準は、右回りに止まるまで回した後、左回りに約2 1/2回転(**CBR1000RR**)/約2 1/4回転(**CBR1000RR <ABS>**)戻し、ポンチマークが合わせマークに合う位置です。

