

ライディングモード 前ページの続き

P 値 (エンジン出力レベル)

P 値は 5 段階に調整できます。



設定範囲：1～5

- ▶ レベル 1 は、最も高出力になります。
- ▶ レベル 5 は、最も低出力になります。

T 値 (トルクコントロールレベル)

T 値は 10 段階に調整できます。

設定範囲：0～9

- ▶ レベル 1 は、トルクコントロールレベルが最小になります。
- ▶ レベル 9 は、トルクコントロールレベルが最大になります。
- ▶ レベル 0 は、トルクコントロールが OFF になります。
- ▶ T 値をレベル 0 にすると、W 値は自動的にレベル 0 になります。
- ▶ T 値が 0 に設定されているときにメインスイッチを  (Off) にし再度  (On) にすると、T 値は自動的に 1 に設定されます。W 値は、T 値が 0 に設定される前の設定値に戻ります。

W 値 (ワイリーコントロールレベル)

W 値は 4 段階に調整できます。

設定範囲：1～3

- ▶ レベル 1 は、ワイリーコントロール制御が最小になります。
- ▶ レベル 3 は、ワイリーコントロール制御が最大になります。
- ▶ レベル 0 は、ワイリーコントロール制御が OFF になります。

EB 値 (エンジンブレーキレベル)

EB 値は 3 段階に調整できます。

設定範囲：1～3

- ▶ レベル 1 は、エンジンブレーキの効果が強くなります。
- ▶ レベル 3 は、エンジンブレーキの効果が弱くなります。

S モード (サスペンションモード)

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

S モードには 6 つのモードがあります。設定できるモード：A1, A2, A3, M1, M2 および M3

ÖHLINS Smart EC システムの調整  P.159