

Уход за мотоциклом

Регулярное мытье и полировка важны для обеспечения длительной службы Вашего мотоцикла. Кроме того, на чистом мотоцикле легче заметить мелкие повреждения и признаки коррозии.

В частности, морская вода и антигололедные смеси, которыми посыпают дороги в зимний период, способствуют коррозии поверхностей мотоцикла. Всегда тщательно мойте мотоцикл после эксплуатации на прибрежных или обработанных дорогах.

Мойка

Прежде чем мыть свой мотоцикл, дождитесь, пока его двигатель, глушитель и другие компоненты, нагревающиеся во время работы двигателя, остынут до комнатной температуры.

1. Хорошо смочите мотоцикл холодной водой из шланга, чтобы смыть с него грязь.
2. Если нужно, протрите сильно загрязненные поверхности смоченной в моющем растворе губкой или мягкой тканью.

- ▶ Осторожно очищайте ветровой щеток, фару, панели и другие пластиковые поверхности, чтобы не поцарапать их. Избегайте попадания воды в глушитель, воздушный фильтр, на проводку электросети и прочие компоненты.
3. Тщательно сполосните мотоцикл большим количеством чистой воды.
 4. Когда он высохнет, смажьте все движущиеся детали и вытрите мягкой чистой тканью.
 - ▶ Не допускайте попадания масла на тормоза и шины. Даже незначительное количество смазки на тормозных дисках или колодках может привести к тяжелому ДТП.
 5. Обязательно смажьте приводную цепь, как только вымытый мотоцикл высохнет.
 6. Покройте крашенные и металлизированные поверхности восковым полиролем для защиты от коррозии.
 - ▶ Избегайте средств, содержащих агрессивные химические соединения или абразивные вещества. Они могут повредить краску, металл и пластик. Не допускайте попадания воска на тормоза и шины.
 - ▶ Не обрабатывайте матовые крашенные поверхности смесями на основе воска.

далее на следующей странице 97