

## ●クラッチレバーの遊びの調整

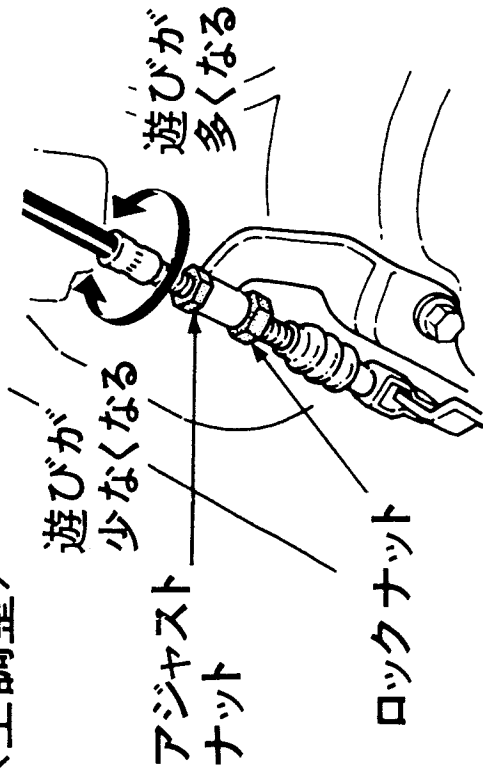
- クラッチケール側のクラッチレバー側またはクラッチ側のアジャスタにより遊びを調整します。
- ・主調整は、クラッチ側のロックナットをゆるめ、アジャスタナットで行います。
  - ・微調整は、クラッチレバー側のロックナットをゆるめアジャスタを回して行います。
  - ・調整後、ロックナットを締付けます。

調整後、クラッチレバーを手で抵抗を感じるまで引き、レバー先端の遊びの量が規定の範囲内にあるかをスケールなどで確認します。

### 注意

- ・調整後、エンジンをかけチェンジ操作がスムーズであるか、エンストまたは飛び出し等がないか確認してください。

### <主調整>



### <微調整>

