

調整のしかた

クラッチケーブルのクラッチレバー側またはクラッチ側のアジャスタにより遊びを調整します。

《主調整》

1. 右ミドルフェアリングを取外します。
(36ページ参照)
2. ロワフェアリング右側のボルトを外します。
3. ロワフェアリングの右側上部を手前に引きながら、主調整を行います。

● 調整は、ロックナットをゆるめアジャスタを回して行います。

● 調整後、ロックナットを締付けます。

締付け後、クラッチレバーの遊びを確認してください。

また、調整後エンジンをかけ、チェンジオペレーションであるか、エンストまたは飛び出し等がないかも確認してください。

