

調整のしかた

クラッチケーブルのクラッチレバー側またはクラッチ側のアジャスタにより遊びを調整します。

《微調整》

微調整はクラッチレバー側で行います。

- 調整は、ロックナットをゆるめアジャスタを回して行います。
- 調整後、ロックナットを締付けます。

締付け後、クラッチレバーの遊びを確認してください。

また、調整後エンジンをかけ、チェンジ操作がスムーズであるか、エンストまたは飛び出し等がないかも確認してください。

クラッチレバー側で調整しきれない場合は、クラッチ側で主調整を行ってください。
主調整のしかたは、次ページを参照してください。

