

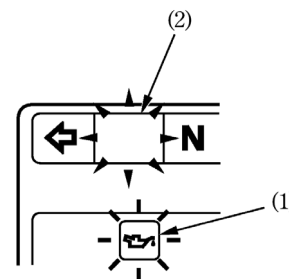
Сигнализатор низкого давления масла в двигателе и сигнализатор неисправности

Сигнализатор низкого давления масла в двигателе (1) и сигнализатор неисправности (2) красного цвета загораются, когда давление масла в двигателе падает ниже нормального рабочего давления.

Эти сигнализаторы так же высвечиваются при включенном зажигании и неработающем двигателе. Гаснут после запуска двигателя, однако, могут периодически вспыхивать при работе непрогретого двигателя на холостом ходу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при недостаточном давлении моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.



- (1) Сигнализатор низкого давления масла
- (2) Сигнализатор неисправности