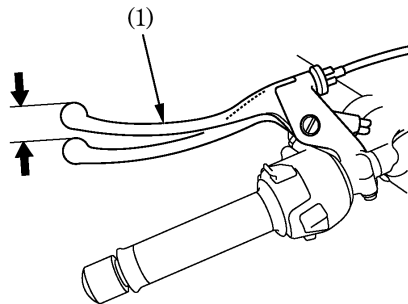


СЦЕПЛЕНИЕ

Регулировка сцепления требуется, если двигатель глохнет при включении передачи, или мотоцикл проявляет тенденцию к самопроизвольному перемещению вперед, а также если сцепление пробуксовывает, вызывая отставание разгона от увеличения частоты вращения вала двигателя. Незначительная регулировка может быть выполнена с помощью регулятора (3) троса сцепления и рычага сцепления (1). Нормальный свободный ход рычага сцепления составляет:

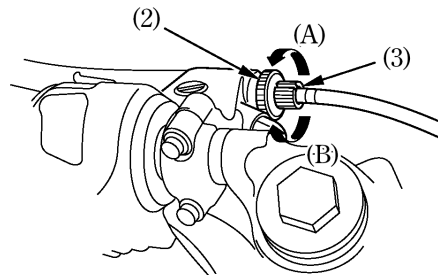
10 - 20 мм



(1) Рычаг сцепления

32

1. Ослабьте контргайку (2) и поверните регулятор (3). Затяните контргайку (2) и проверьте регулировку.
2. Если регулятор вывернут почти до предела, или если достигнуть правильного свободного хода не удастся, ослабьте контргайку (2) и полностью заверните регулятор троса сцепления (3). Затяните контргайку (2).



- (2) Контргайка
- (3) Регулятор троса сцепления
- (A) Увеличение свободного хода
- (B) Уменьшение свободного хода