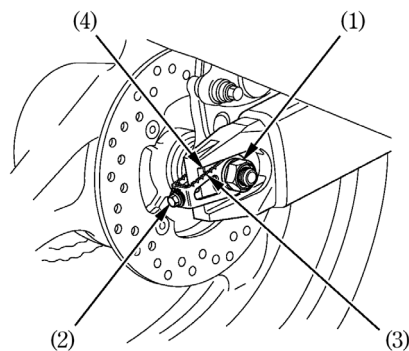


Регулировка:

Прогиб приводной цепи должен проверяться и, при необходимости, регулироваться каждые 1000 км. Длительная эксплуатация мотоцикла на высокой скорости или в условиях частых интенсивных разгонов потребует более частых регулировок цепи.



- (1) Гайка оси
- (2) Регулировочный болт
- (3) Шкала
- (4) Метка

При необходимости проведения регулировки приводной цепи следуйте нижеприведённой процедуре:

1. Кроме версии U:

Поставьте мотоцикл на боковой упор, включите нейтральную передачу и выключите зажигание.

Кроме версии U:

Поставьте мотоцикл на боковой упор, включите нейтральную передачу и выключите зажигание.

2. Ослабьте осевую гайку (1) задней оси.

3. Поворачивайте регулировочные гайки (2) на одинаковое число оборотов до получения правильного прогиба приводной цепи. Для увеличения натяжения цепи необходимо закручивать болты против часовой стрелки, для уменьшения натяжения цепи болты необходимо вращать по часовой стрелке. Регулируйте прогиб в средней точке между ведущей звёздочкой и звёздочкой заднего колеса. Проверните заднее колесо и проверьте прогиб других частей цепи.

Прогиб должен составлять:

25-35 мм