

4. Проверьте отсутствие перекоса задней оси.

Для этого необходимо совместить регулировочные метки (4) вилки со шкалой (3) регуляторов приводной цепи.

Отметки слева и справа должны совпадать. Если ось перекошена, поворачивайте левый или правый регулировочные болты до совпадения меток и перепроверьте прогиб цепи.

5. Затяните осевую гайку предписанным моментом затяжки.

Гайка оси:

93 Нм

Если при установке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки.

6. Слегка затяните регулировочные болты.