

## Меры предосторожности при вождении

### Комбинированная тормозная система с АБС (СВР600РА)

Даже если водитель пользуется рычагом и педалью тормоза по отдельности, комбинированная антиблокировочная система перераспределяет давление между тормозными механизмами переднего и заднего колеса, в зависимости от силы нажатия рычага или педали и от скорости мотоцикла. Интегрированная система противодействует блокировке колес, если при прямолинейном движении прикладывается чрезмерное тормозное усилие. Наибольшая эффективность работы системы достигается при одновременном использовании рычага и педали тормоза. Для обеспечения корректной работы комбинированной антиблокировочной системы используйте только рекомендованные шины на переднем и заднем колесе.

- Комбинированная антиблокировочная система не способна полностью компенсировать влияние плохих дорожных условий, неаккуратность водителя и неправильное использование тормозов. Она также не способна полностью предотвратить отрыв заднего колеса от дороги.
  - ▶ Всегда поддерживайте безопасную скорость мотоцикла, соответствующую погодным условиям и характеру дорожного покрытия.

- Данная система не способна сократить тормозной путь.
  - ▶ Для мотоциклов без АБС без блокировки колес требуется та же дистанция для остановки.
- На низкой скорости (до примерно 6 км/ч) тормозная система не задействует АБС.
- Комбинированная антиблокировочная система не работает при разряженной аккумуляторной батарее.
- Комбинированная антиблокировочная система не работает, если сгорел главный предохранитель антиблокировочной системы или предохранитель электродвигателя антиблокировочной системы.

Вы можете ощутить необычную реакцию рычага/педали тормоза на нажатие, если соблюдено одно из следующих условий:

- Нажатие осуществляется сразу после установки ключа в замке зажигания в положение ON.
- Нажатие осуществляется после предшествующего торможения, приведшего к полной остановке мотоцикла.

*См. продолжение*