

点火プラグ	時期 (N G K)	B T D C 12° / 1400 r p m
	(N D)	DP 9 E A - 9 DP 8 E A - 9 X 27 E P - U 9 X 24 E P - U 9
蓄電池 (バ ッ テ リ)		12 V - 9 A h
機関から変速機までの減速比		3. 315
クラッチ形式		湿式多板コイルスプリング
変速機形式		常時噛合式
変速機操作方式		左足動式
変速比	1 速	3. 000
	2 速	2. 062
	3 速	1. 578
	4 速	1. 333
	5 速	1. 153
	6 速	1. 041
第一減速比		3. 000