

NOTA

- * Se a folga da corrente de transmissão for excessiva e o eixo traseiro estiver no limite de ajuste, a corrente estará gasta e deverá ser trocada junto com a coroa e o pinhão.
3. Aperte a porca do eixo traseiro e instale uma nova cupilha.

TORQUE DA PORCA DO EIXO TRASEIRO: 50-70 N.m -(5,0-7,0 Kg.m)

CUIDADO

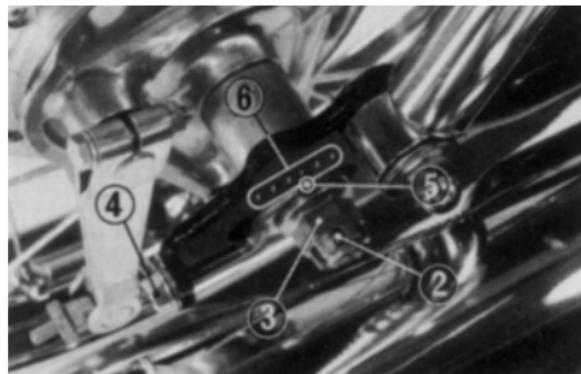
- * *Substitua sempre as cupilhas usadas.*
4. Verifique novamente a folga da corrente.

Lubrificação

Recomendamos o uso de lubrificantes especiais para corrente; MOBIL CHAIN LUBE, que é encontrado em todas as concessionárias HONDA.

Antes da lubrificação, limpe perfeitamente a corrente.

Aplique o lubrificante de modo que este penetre em todos os elos da corrente, lubrificando os pinos, roletes e placas laterais.



- (2) Cupilha
- (3) Porca do eixo traseiro
- (4) Porca de Ajuste
- (5) Referência
- (6) escala

