

|        |   |         |   |              |           |
|--------|---|---------|---|--------------|-----------|
| 点      | 火 | 形       | 式 | CDI式         | バッテリー点火   |
| 点      | 火 | 時       | 期 | BTDC8°       | 1,300 rpm |
| アイドリング |   | 回転数     |   | 1,300 rpm    |           |
| 点      |   | プラグ     |   | DPR8Z        |           |
|        |   | NGK     |   | DPR9Z        |           |
|        |   | DENSO   |   | X24GPR-U     |           |
|        |   |         |   | X27GPR-U     |           |
| 蓄電池    |   | (バッテリー) |   | 12V-2Ah      |           |
| 機関     |   | から変速機   |   | までの減速比       |           |
| クラッチ   |   | 形式      |   | 2.826        |           |
| 変速機    |   | 形式      |   | 湿式多板コイルスプリング |           |
| 変速機    |   | 操作方式    |   | 常時噛合式        |           |
| 変速比    |   | 1 速     |   | 左足動式         |           |
|        |   | 2 速     |   | 2.615        |           |
|        |   | 3 速     |   | 1.789        |           |
|        |   | 4 速     |   | 1.350        |           |
|        |   | 5 速     |   | 1.076        |           |
| 第一     |   | 減速比     |   | 0.925        |           |
|        |   |         |   | 2.400        |           |