

# ギアチェンジ 前ページの続き

## オートマチック (AT) モード：

このモードでは走行状況に従って自動的にギアが変速されます。

シフトアップスイッチ (+)、シフトダウンスイッチ (-) を使って、一時的にギアチェンジすることが出来ます。カーブの手前など、一時的に減速したいときに便利です。 **▶P.63**

ATモード内ではDモード、Sモードの2種類のモードを選択できます。

## Dモード：

ATモードを選択時の標準モードです。通常走行や燃費走行の場合に選択します。

## Sモード：

ATモード選択時での追い越しや登坂、引き離しなど、より大きな駆動力が必要な場合に選択します。

Sモードには3段階の設定があります。

## マニュアル (MT) モード：

6速マニュアル操作です。

シフトスイッチ操作により、任意に1速～6速を選択できます。 **▶P.63**