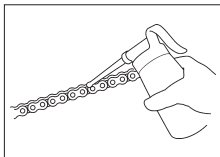


Limpeza e Lubrificação da Corrente

A corrente deve ser lubrificada a cada 500 km ou 3 meses, caso esteja ressecada. Os retentores da corrente podem ser danificados, caso utilize equipamentos de limpeza a vapor ou de alta pressão com água quente, solventes de limpeza fortes ou escovas. Limpe as superfícies laterais da corrente com um pano seco. Não use uma escova para limpar os retentores a fim de evitar danos. Seque e lubrifique a corrente com o lubrificante recomendado. Caso este não esteja disponível, use óleo para transmissão **SAE 80 ou 90**. Lubrificantes para corrente disponíveis comercialmente podem conter solventes e danificar os retentores da corrente.

Lubrificante recomendado:

Lubrificante específico para correntes com retentores



NOTA

Não aplique lubrificante em excesso. Além de favorecer o acúmulo de poeira, areia e terra, o lubrificante sujará a motocicleta com o movimento da corrente.

Remoção, Limpeza e Substituição

A corrente desta motocicleta é do tipo sem fim (elo principal rebitado). Sua remoção e substituição devem ser efetuadas somente por uma concessionária Honda.

Quando a corrente estiver suja, deverá ser removida e limpa antes da lubrificação.

1. Limpe as superfícies laterais da corrente com um pano seco. Não use uma escova para limpar os retentores a fim de evitar danos. O uso de solventes também poderá danificá-los.
2. Inspeção a corrente quanto a danos ou desgaste. Substitua-a se os roletes estiverem danificados, os elos estiverem soltos, ou se a corrente estiver em más condições.

Corrente de reposição: DID 520VD

CUIDADO

Não use gasolina ou solventes inflamáveis para limpar a corrente. Caso contrário, poderá ocorrer um incêndio ou explosão.

3. Inspeção os dentes da coroa e pinhão quanto a desgaste ou danos. Substitua-os, se necessário.
4. Lubrifique a corrente de transmissão (pág. 56).