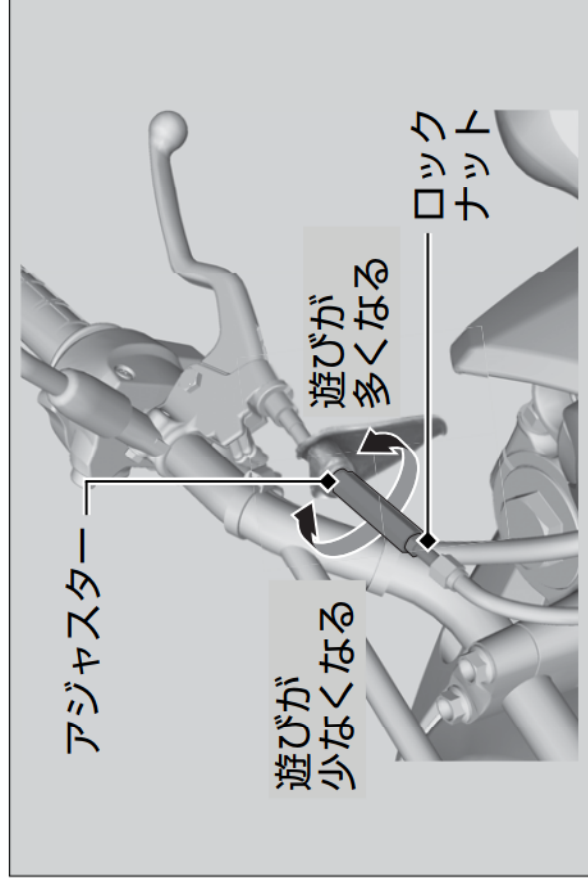


クラッチ ▶ クラッチの調整

調整しきれない場合、クラッチケーブリング側で調整してください。

■ クラッチケーブリング側の調整(主調整)



1. クラッチレバー側のアジャスターで遊びを最大にする。▶ P. 43
2. ロックナットを緩める。
3. 遊びが規定の範囲になるまでアジャスターで調整する。

4. ロックナットを締め付け、クラッチレバーの遊びを確認する。

5. エンジンをかけ、チェンジ操作がスムーズであるか、インストまたは飛び出し等がないかを確認する。

規定の数値に調整できない場合やクラッチが正しく作動しない時は Honda 販売店にご相談ください。