

ИНДИКАТОР НЕИСПРАВНОСТИ

Проверка соединений

Всегда очищайте участок возле электронного блока управления и следите, чтобы на соединении не попадала грязь.

Часто проблемы с системой PGM-FI (программированного впрыска топлива) возникают из-за плохо подсоединенных или корродированных концов соединений. Проверьте соединения следующих приборов и систем:

(1) Коллекторного датчика абсолютного давления

(2) Датчика температуры двигателя

(3) Датчика положения дроссельной заслонки

(4) Датчика температуры впускного воздуха

(5) Инжектора

(6) Датчика положения коленчатого вала (№1/№2)

(7) Электронного блока управления двигателем

Помните, что данная процедура не решает всех проблем с системой PGM-FI.

