

## ● Электрические контакты

Чтобы снизить риск разъединения, короткого замыкания или коррозии разъемов, очистите их и обмотайте изолентой. Для дополнительной защиты от коррозии нанесите на все штекеры диэлектрическую смазку Honda.

## 13 Герметичность корпуса воздушного фильтра

Если имеются сомнения в герметичности корпуса воздушного фильтра, необходимо снять его и обеспечить его прилегание воздухоподводящему рукаву с помощью герметика Honda Hand Grip Cement или его аналога. Регулярно проверяйте воздушный фильтр и патрубок воздухозаборника на отсутствие признаков повреждений или попадания грязи.

## 14 Крепежные болты и гайки двигателя

Убедитесь, что все крепежные болты и гайки двигателя затянуты до требуемого момента. Для полной уверенности, прежде чем затягивать гайки, выкрутите их, очистите резьбу, и нанесите на нее средство Honda Thread Lock или его аналог.

## 15 Трансмиссионное масло

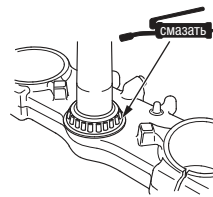
Частая замена трансмиссионного масла увеличивает срок службы и обеспечивает надежную работу переключения передач и системы сцепления (стр. 55).

## 16 Давление гидравлической пружины передней вилки

Отрегулируйте давление гидравлической пружины (стр. 117).

## 17 Подшипники рулевой колонки

Периодически очищайте, осматривайте и смазывайте подшипники рулевой колонки — особенно если мотоцикл часто контактирует с водой, грязью или пылью. Применяйте универсальную смазку на основе мочевины для высоких температур и давления (например: EXCELITE EP2 производства KYODO YUSHI (Япония), Shell Stamina EP2 или их аналоги).



## 18 Передние амортизаторы: состояние / амортизационная жидкость

Регулярно разбирайте, очищайте и проверяйте переднюю вилку, а также меняйте амортизационную жидкость. Загрязнение жидкости мелкими частицами металла в процессе нормальной работы вилки и обычная отработка жидкости ухудшает функциональность передней подвески. Описание процедуры замены содержится в Руководстве по обслуживанию. Чтобы сохранить оптимальные характеристики работы передней подвески на Вашем мотоцикле, используйте только жидкость KHL15-11 (KYB) с содержанием специальных присадок.

## ● Рама

Поскольку мотоцикл Honda CRF предназначен для эксплуатации в условиях повышенных нагрузок, не следует недооценивать важность ухода за его рамой в ходе технического обслуживания. Регулярно и тщательно проверяйте состояние всех элементов рамы мотоцикла на предмет трещин или любых других повреждений. Это может уберечь Вас от опасности во время гонок или тренировок.

## 20 Отверстие для проверки утечки

После каждой гонки проверяйте отсутствие протечек с помощью дренажного отверстия для проверки утечки, расположенного под кожухом водяного насоса. При необходимости удаляйте загрязнения или песок. Убедитесь в том, что уплотнитель не протекает. Если из отверстия вытекает вода, замените уплотнитель. Если вытекает масло, замените сальник. Убедитесь, что охлаждающая жидкость не вытекает в большом количестве во время работы двигателя. Протечка небольшого количества охлаждающей жидкости из отверстия — вполне нормальное явление. Если из отверстия вытекает масло, это означает, что сальник поврежден. Процедура замены уплотнителей и сальников приведена в Руководстве по ремонту. Уплотнитель и сальник следует менять одновременно.