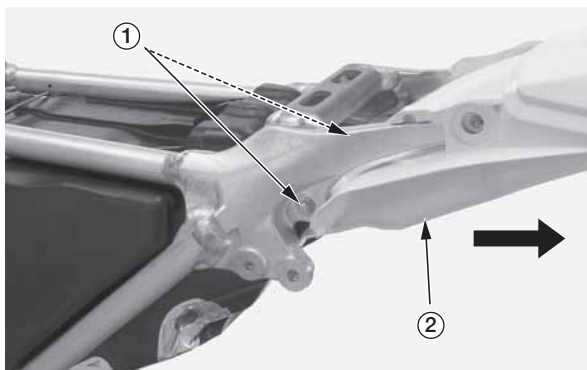


См. «Меры безопасности при проведении технического обслуживания» на стр. 27.

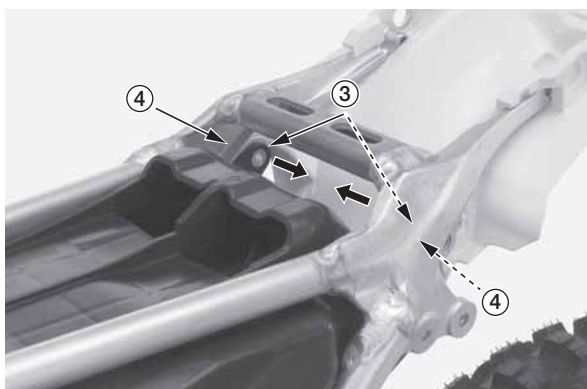
## Чтобы снять подрамник:

1. Снимите седло (стр. 37).
2. Снимите оба глушителя (стр. 104).
3. Выкрутите крепежные болты (1) заднего крыла (2) и немного потяните его назад.



- (1) болты заднего крыла  
(2) заднее крыло

4. Вытяните корпус воздушного фильтра (3) из подрамника (4).



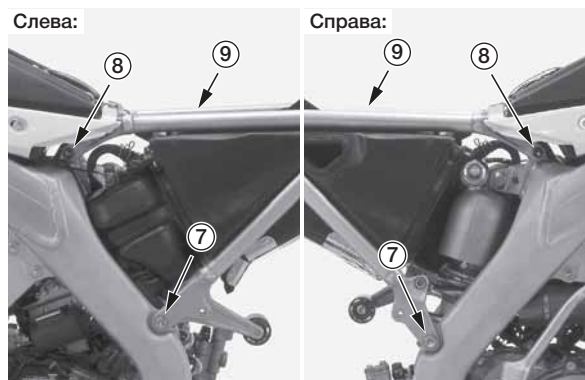
- (3) корпус воздушного фильтра  
(4) подрамник

5. Открутите болты воздушного фильтра (5) и отсоедините ремень топливного бака (6).



- (5) крепежные болты воздушного фильтра  
(6) ремень топливного бака

6. Выкрутите нижние (7) и верхние (8) болты подрамника. Снимите подрамник (9).



- (7) Нижние болты подрамника  
(8) Верхние болты подрамника  
(9) Подрамник