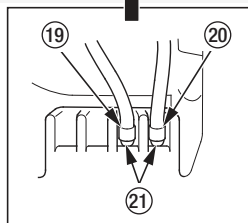
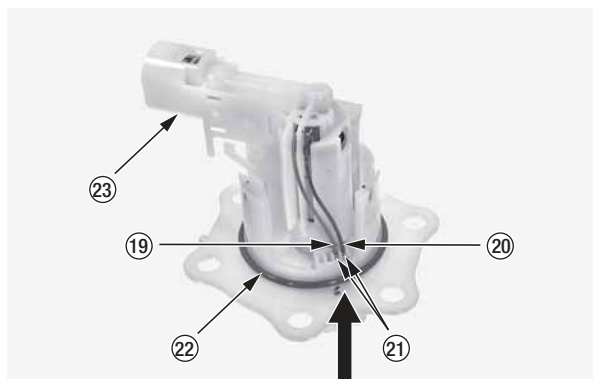


ТОПЛИВНЫЙ НАСОС

7. Подсоедините красный (19) и черный (20) кабели к клеммам (21) на основании насоса, как показано на схеме.

Будьте осторожны, чтобы не повредить кабели.

8. Нанесите на уплотнительное кольцо (22) небольшое количество масла (не более 0,5 г). Установите новое уплотнительное кольцо на топливный насос (23).

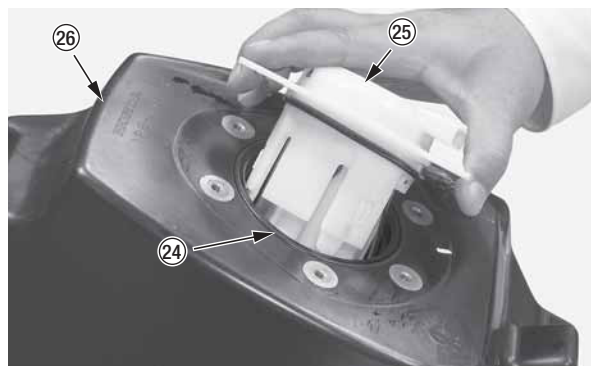


- (19) красный кабель
- (20) черный кабель
- (21) клеммы топливного насоса
- (22) уплотнительное кольцо (новое)
- (23) топливный насос

9. Установите новое уплотнительное кольцо (24) в канавку на топливном баке.

10. Установите топливный насос (25) в топливный бак (26).

Будьте осторожны, чтобы не повредить кабели.



- (24) уплотнительное кольцо (новое)
- (25) топливный насос
- (26) топливный бак

11. Установите пластину (27) отметкой (28) вперед и вверх.

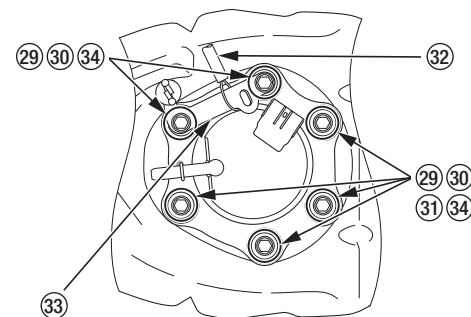


- (27) пластина
- (28) отметка

12. Установите на место шайбы (29), втулки (30), прокладки (31), держатель (32), фиксатор (33) и болты топливного насоса (34).

13. Установите топливный бак.

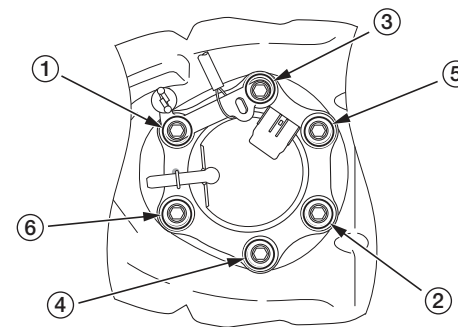
Убедитесь, что шайбы установлены выпуклой стороной вверх.



- (29) шайбы
- (30) втулки
- (31) прокладки
- (32) держатель
- (33) кронштейн держателя
- (34) болты

14. Затяните болты (34) топливного насоса до требуемого момента затяжки в представленной на схеме последовательности:

11 Н·м (1,1 кгс·м)



15. Подсоедините топливопровод (стр. 45).

16. Увеличьте давление в топливном баке (стр. 51).