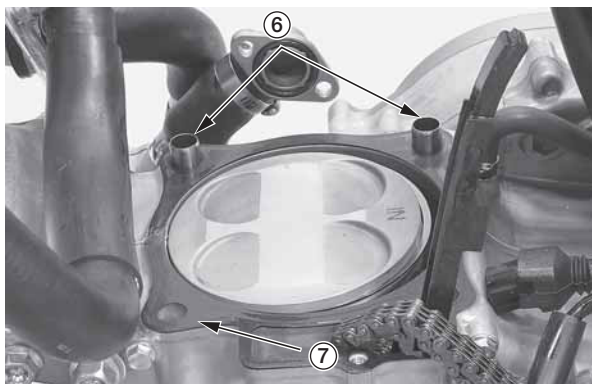


- Снимите установочные штифты (6) и прокладку цилиндра (7).

ВНИМАНИЕ

Будьте внимательны, чтобы установочные штифты не упали в картер.

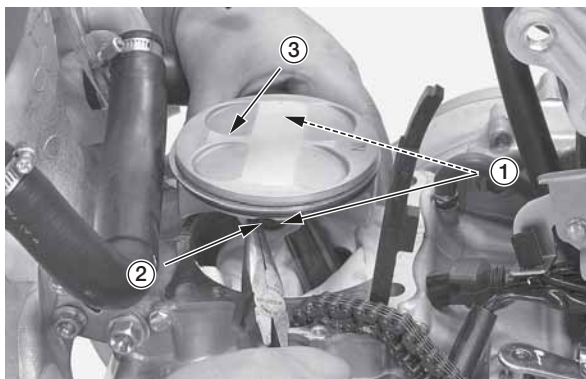


(6) установочные штифты
(7) прокладка цилиндра

Снятие поршня

- Положите чистую ветошь возле открытых частей картера, чтобы туда не попали стопорные кольца поршневых пальцев и другие детали.
- Снимите стопорные кольца поршневых пальцев (1) при помощи острогубцев.
- Нажмите на поршневой палец (2), чтобы он вышел из поршня (3), и снимите поршень.

Если мотоцикл эксплуатируется в условиях соревнований, поршень и кольца нужно менять каждые 6 заездов или после 15 часов эксплуатации. Поршневой палец следует менять каждые 12 заездов или после 30 часов эксплуатации.



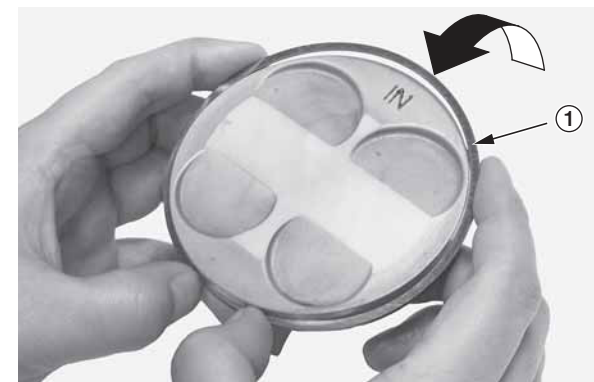
(1) стопорные кольца поршневого пальца
(2) поршневой палец
(3) поршень

Снятие поршневых колец

Растяните каждое поршневое кольцо (1) и вытяните его, поднимая вверх.

ВНИМАНИЕ

Не растягивайте поршневые кольца слишком сильно, чтобы не повредить их.



(1) поршневое кольцо