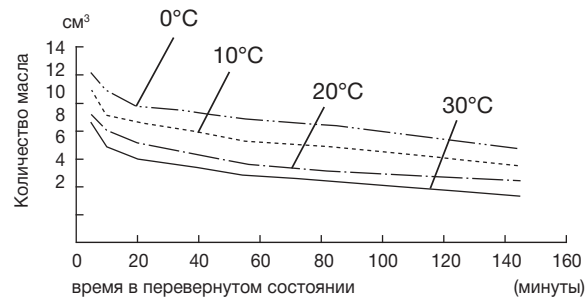


Количество амортизационного масла, которое осталось в вилке (без демпфера).

единицы измерения: см<sup>3</sup>

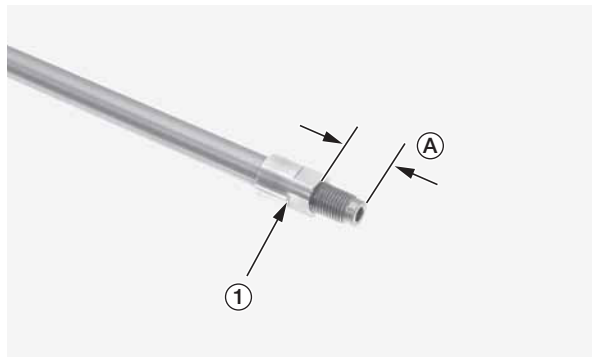
минуты \ °C	5	10	20	35	55	85	145
0	12,2	10,9	9,8	9,5	8,9	8,4	6,8
10	11,0	9,2	8,7	8,2	7,3	6,9	5,6
20	9,3	8,1	7,2	6,5	5,7	5,1	4,5
30	8,6	6,9	6,0	5,6	4,9	4,4	3,4



2. Полностью затяните контргайку центрального болта вилки (2) и измерьте длину резьбы (A), как показано на схеме.

Стандарт: **16–18 мм**

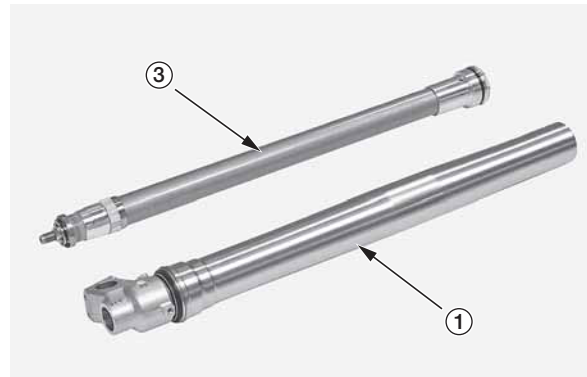
Полностью очистите демпфер вилки от масла.



(2) контргайка центрального болта вилки

(A) длина резьбы

3. Установите демпфер (3) в вилку в сборе (1).



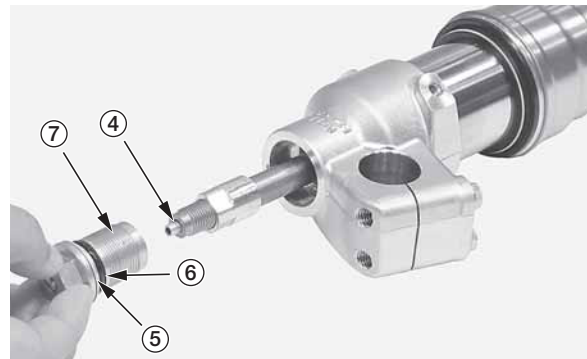
(1) вилка в сборе

(3) демпфер

4. Вставьте шток толкателя (4) в шток поршня демпфера вилки до упора.

5. Нанесите масло на новые уплотнительную шайбу (5) и кольцо (6) и установите их на центральный болт вилки (7).

Вставьте центральный болт в шток поршня демпфера. Рукой полностью затяните центральный болт вилки.



(4) шток толкателя

(5) герметичная прокладка (новая)

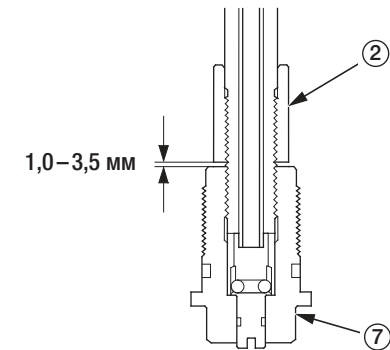
(6) уплотнительное кольцо (новое)

(7) центральный болт вилки

6. Измерьте зазор между контргайкой (2) и центральным болтом (7) вилки.

Стандарт: **1,0–3,5 мм**

Если зазор не соответствует стандартной величине, проверьте правильность установки контргайки и центрального болта вилки.



(2) контргайка центрального болта

(7) центральный болт вилки

Продолжение на следующей странице