

13. Вставьте оба пера вилки в хомуты. Затяните нижние стяжные болты траверсы вилки (13) до требуемого момента: **20 Н·м (2,0 кгс·м)**



(10) нижние стяжные болты траверсы вилки

14. Накладным ключом (12) затяните демпфер вилки (11) до требуемого момента:

Фактический момент:

30 Н·м (3,1 кгс·м)

Показания динамометрического ключа:

27 Н·м (2,8 кгс·м) стрелочным динамометрическим ключом 50 см.

• Накладной ключ **070MA-MEN0100**

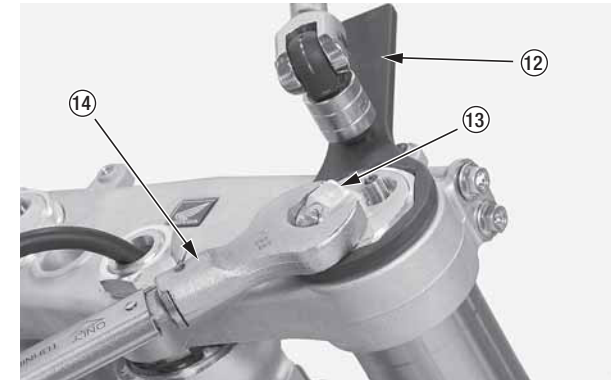
Используя накладной ключ, также пользуйтесь стрелочным динамометрическим ключом длиной 50 см. Накладной ключ увеличивает усилие рычага динамометрического ключа, поэтому показатели динамометрического ключа будут меньше, чем фактический момент, примененный к демпферу вилки.



(11) демпфер вилки

(12) накладной ключ

15. Затяните наконечник вилки (13) гаечным ключом (14), а контргайку — накладным ключом (12): **28 Н·м (2,9 кгс·м)**



(12) гаечный ключ

(13) наконечник вилки

(14) накладной ключ

16. Увеличьте давление воздуха в передней вилке до 300 кПа (3,1 кгс/см²) и проверьте, нет ли признаков стравливания воздуха.

Если нет стравливания воздуха, отрегулируйте давление воздуха до соответствующего значения.

Давление воздуха: **240 кПа (2,4 кгс/см²)**

17. Измерьте длину между держателем оси и внешней трубой.

Стандарт: **316 ± 2,0 мм**

Продолжение на следующей странице