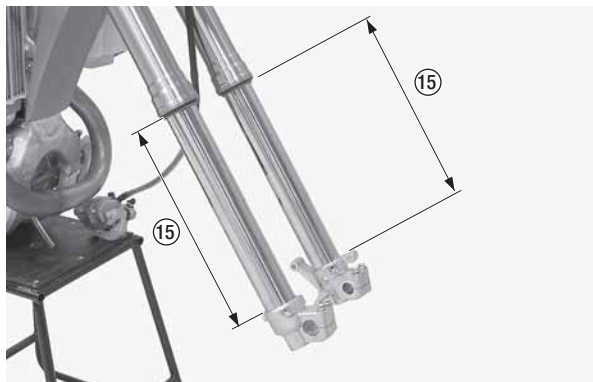


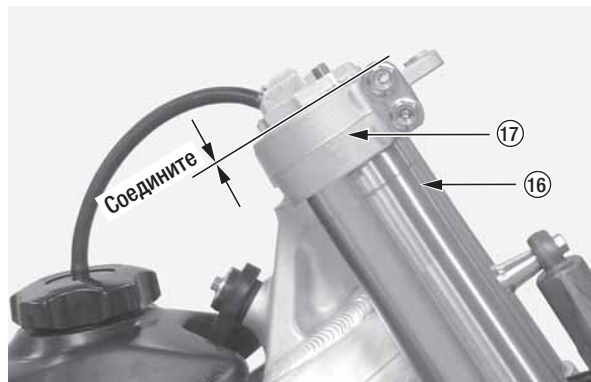
РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

18. Измерьте длину во время сборки и разборки, и сравните. Длина должна быть одинаковой. Если длина при сборке больше, чем при разборке, проверьте правильность установки центрального болта и контргайки.



(15) длина

19. Чтобы было легче отрегулировать давление воздуха после установки вилки, ослабьте нижние стяжные болты траверсы вилки и расположите внешние трубы таким образом, чтобы клапаны пневматических пружин находились перед регулятором степени отбоя. Расположите верхушку недвижной трубы (16) и верхнюю поверхность верхней траверсы вилки (17) на одном уровне.



(16) внешняя труба (17) верхняя траверса вилки

20. Затяните нижние стяжные болты траверсы вилки (10) до требуемого момента: 20 Н·м (2,0 кгс·м)

21. Затяните верхние стяжные болты траверсы вилки (18) до требуемого момента: 22 Н·м (2,2 кгс·м)

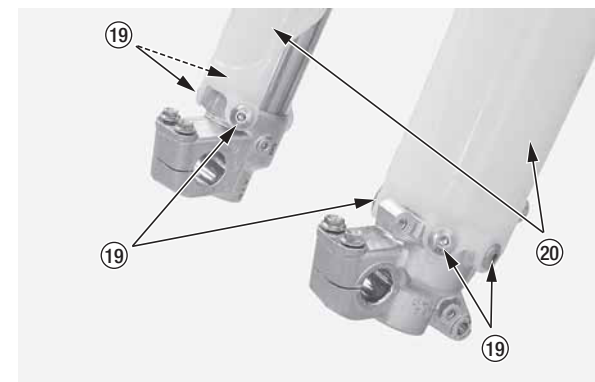
ВНИМАНИЕ

Чрезмерное затягивание стяжных болтов может привести к деформированию внешних труб. Деформированные внешние трубы необходимо заменить.



(10) нижние стяжные болты траверсы вилки
(18) верхние стяжные болты траверсы вилки

22. Тщательно очистите от грязи резьбу болтов защитных панелей вилки (19) и держатель оси. Нанесите на резьбу болтов герметик. Установите защитные панели вилки (20) и вкрутите болты. Плотнo затяните болты защитных панелей вилки: 7,0 Н·м (0,7 кгс·м)



(19) болты защитных панелей вилки
(20) защитные панели вилки

23. Приставьте тормозной суппорт (21) и шланг (22) к левому перу вилки, следя, чтобы шланг не перекручивался. Неправильно проведенный тормозной шланг может разорваться и стать причиной снижения эффективности торможения.

24. Соберите крепление «В» (23), тормозной шланг и крепление «А» (24). Установите их на защитную панель левого пера вилки и плотно затяните болтами крепления тормозного шланга (25).