

РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

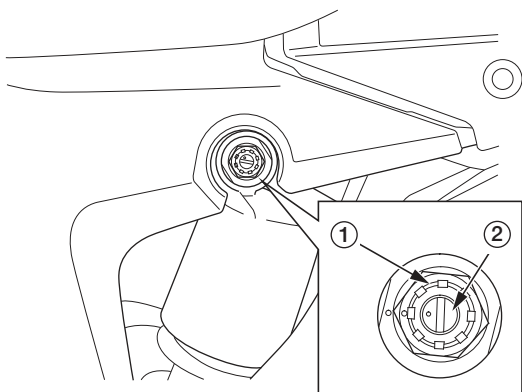
Степень отбоя задней подвески

I Чувствительность

Чувствительность подвески регулируется в два этапа двумя отдельными регуляторами.

Регулятор высокоскоростной чувствительности (1) отвечает за регулировку чувствительности в условиях эксплуатации на высоких скоростях. Регулятор низкоскоростной чувствительности (2) используется для регулирования чувствительности в условиях эксплуатации на относительно низких скоростях.

- Вращение соответствующего регулятора по часовой стрелке увеличивает высокоскоростную и низкоскоростную чувствительность.
- Для высокоскоростного регулятора предусмотрено 12 положений регулировки.
- Убедитесь, что регулятор низкоскоростной чувствительности находится в одном из положений, а не между ними.



(1) регулятор высокоскоростной чувствительности
(2) регулятор низкоскоростной чувствительности

Высокоскоростная чувствительность

Отрегулировать высокоскоростную чувствительность можно при помощи соответствующего регулятора.

Чтобы установить стандартные настройки:

1. Поверните регулятор по часовой стрелке до упора (он слегка фиксируется). Это — положение максимальной жесткости.
2. Поверните регулятор против часовой стрелки на 1–3 оборота, чтобы центровочные отметки расположились одна напротив другой.

Низкоскоростная чувствительность

Низкоскоростная чувствительность регулируется вращением центрального винта регулятора чувствительности.

Для регулятора низкоскоростной чувствительности предусмотрено 18 положений или более.

За один полный оборот по часовой стрелке регулятор проходит четыре положения.

Чтобы установить стандартные настройки:

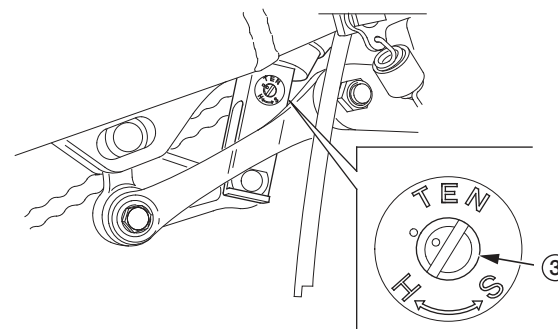
1. Поверните регулятор по часовой стрелке до упора (он слегка фиксируется). Это — положение максимальной жесткости.
2. Поверните регулятор против часовой стрелки на 13–17 положений, чтобы центровочные отметки расположились одна напротив другой.

I Степень отбоя

Регулятор степени отбоя (3) расположен на нижнем конце амортизатора.

Для него предусмотрено 20 или более положений. За один полный оборот регулятор проходит шесть положений.

- Степень отбоя увеличивается за счет поворота регулятора по часовой стрелке.
- Убедитесь, что регулятор степени отбоя находится в фиксированном положении, а не между ними.



(3) регулятор степени отбоя

Чтобы установить стандартные настройки:

1. Поверните регулятор по часовой стрелке до упора (он слегка фиксируется). Это — положение максимальной жесткости.
2. Поверните регулятор против часовой стрелки на 10–14 положений, чтобы расположить центровочные отметки на регуляторе и на амортизаторе одна напротив другой.