

РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

I Характеристики пружины

Если Ваш вес меньше или больше среднего и с помощью регулировки степени предварительного сжатия пружины не удастся выставить правильную высоту посадки, Вы можете заказать опционную пружину амортизатора.

Слишком мягкая пружина для Вашего веса вынудит Вас для получения правильного провисания чрезмерно увеличить степень предварительного сжатия пружины и высоту посадки, вследствие чего задняя часть мотоцикла будет поднята вверх. Это может вызвать слишком сильную разгрузку заднего колеса в воздухе и подсакивание заднего колеса при ходе отбоя. Задняя часть может даже при неинтенсивном торможении высоко отскакивать, либо смещаться в поперечном направлении на кочках. Она может также подсакивать, даже когда Вы слезаете с мотоцикла. Резиновый ограничитель отбоя обладает значительной способностью поглощать энергию, поэтому Вы не всегда сможете заметить проседание подвески мотоцикла. Некоторые водители могут полагать, что характер демпфирования и работы подвески слишком жестки. На самом деле проблема скорей всего заключается в недостаточной степени предварительного сжатия пружины, либо чрезмерной мягкости пружины. В любом из этих случаев исключается эффективное использование всего хода подвески.

Необходимо помнить, что правильно настроенная подвеска при движении на полной скорости приседает каждые несколько минут. Регулировка подвески для полного устранения этого явления может отрицательно сказаться на общих характеристиках работы подвески.

Слишком жесткая для Вашего веса пружина не обеспечит должного сцепления шины с грунтом при разгоне и будет сильнее передавать толчки на седло.