

I Мягкий грунт

При езде по мягкому грунту, песку и особенно грязи рекомендуется увеличивать чувствительность передней и задней подвески.

При езде по песку нередко нужно немного увеличивать демпфирующее усилие отбоя для минимизации толчков задней подвески. Хотя обычно песчаные кочки имеют больший размер, расстояние между ними больше, благодаря чему амортизатор имеет больше времени на возврат.

На песчаных трассах Вам также может подойти более жесткая передняя подвеска, чтобы передняя часть находилась немного выше, что будет влиять на улучшение устойчивости при движении прямо. На трассах с большим количеством грязи могут быть полезными более жесткие опционные передняя и задняя пружины, особенно если Ваш вес больше, чем вес среднестатистического водителя. Прилипание грязи увеличивает вес мотоцикла, что сказывается на работе подвески. Дополнительный вес может привести к повышенному сжатию подвески и повлиять на устойчивость мотоцикла.

I Твердый грунт

Для быстрых гонок по твердому грунту без прыжков можно сохранить стандартные настройки для пружины, но уменьшить демпфирующее усилие отбоя и сжатия. Меньшее усилие отбоя позволит колесу легче отрабатывать неровности и кочки, и сделает езду более комфортной. При большом усилии отбоя колесо возвращается медленнее, не успевая опуститься к моменту контакта со следующей кочкой. Это вызовет потерю сцепления с грунтом и увеличение времени прохождения круга.