

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕГУЛИРОВКЕ ПОДВЕСКИ

Для правильной регулировки подвески Вашего мотоцикла выполняйте указанные ниже процедуры, используя методы, описанные на стр. 116–134. Не забывайте, что все регулировки выполняются с шагом в один щелчок или на 1/12 оборота. После каждой регулировки выполняйте тестовую поездку.

Регулировка передней подвески, настройка в соответствии с типом трассы

Трасса с твердым грунтом	Начните со стандартных настроек. Если подвеска слишком жесткая или мягкая, отрегулируйте ее согласно нижеприведенной таблице.
Песчаная трасса	Отрегулируйте в более жесткое положение. Пример: – Поверните регулятор демпфирующего усилия в положение большей жесткости.
Трасса с грязью	Отрегулируйте подвеску для более жесткой работы, поскольку вес мотоцикла увеличивается из-за прилипания грязи. Пример: – Поверните регулятор демпфирующего усилия в положение большей жесткости.

Регулировка при слишком мягком или жестком характере демпфирования

	Признаки	Рекомендации по настройке
Мягкая подвеска	В начале хода подвеска слишком мягкая: <ul style="list-style-type: none"> • Реакция на руль слишком резкая. • Передняя часть резко отклоняется в сторону на поворотах и во время движения по прямой 	<ul style="list-style-type: none"> – Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики чувствительности, регулируя ее с шагом в один щелчок. – Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок.
	На середине хода подвеска слишком мягкая: <ul style="list-style-type: none"> • На поворотах передняя часть «клюет». 	<p>Если подвеска не жесткая в начале хода:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики чувствительности, регулируя ее с шагом в один щелчок. <p>Если после такой регулировки подвеска в начале хода слишком жесткая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Уменьшите степень демпфирования с шагом в один щелчок. – Попробуйте придать подвеске более мягкие характеристики чувствительности, регулируя ее с шагом в один щелчок.
	В конце хода подвеска слишком мягкая: <ul style="list-style-type: none"> • Сильно проседает во время приземления. • Сильно проседает на больших неровностях, особенно на затяжных спусках. 	<p>Если в начале и в середине хода подвеска не жесткая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики чувствительности, регулируя ее с шагом в один щелчок. <p>Если в конце хода подвеска слишком мягкая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Долейте амортизационного масла с шагом в 5 см³.
	В любой точке хода подвеска слишком мягкая: <ul style="list-style-type: none"> • Передняя часть расшатывается. • Вилка сильно проседает на любом типе трассы. 	<ul style="list-style-type: none"> – Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики чувствительности, регулируя ее с шагом в один щелчок. – Увеличьте степень отбоя с шагом в один щелчок. – Отрегулируйте давление воздуха в пневматических пружинах