Ремонтные работы, которые можно выполнить, руководствуясь указаниями данного Руководства, обозначены номером страницы в скобках. Звездочка в скобках (*) обозначает процедуры, изложенные в Руководстве по ремонту.

ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ ИЛИ ЗАВОДИТСЯ С ТРУДОМ

ПРОВЕРКА		ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ
1. Проверьте состояние свечи зажигания (стр. 70).	РАБОТАЕТ НЕПРАВИЛЬНО	• Несоответствующие тепловые характеристики • Несоответствующий зазор между электродами свечи зажигания • Загрязнен фильтрующий элемент
РАБОТАЕТ ПРАВИЛЬНО		
2. Проверьте свечу зажигания (*)	ОТСУТСТВИЕ ИЛИ СЛАБАЯ ИСКРА	• Свеча зажигания неисправна (стр. 70) • Свеча зажигания загрязнена или залита топливом (стр. 70) • Неисправность в электронном блоке управления (*) • Провод свечи зажигания поврежден или замкнут • Генератор переменного тока неисправен (*) • Неисправность катушки зажигания (*) • Неисправность кнопки выключения двигателя (*) • Провода системы зажигания ослабли или отсоединились • Датчик положения коленчатого вала неисправен (*) • Неисправность регулятора/выпрямителя (*) • Неисправность конденсатора (*)
ХОРОШАЯ ИСКРА		
3. Проверьте систему PGM-FI (стр. 11).	РАБОТАЕТ НЕПРАВИЛЬНО	• Неисправна система PGM-FI (стр. 13)
РАБОТАЕТ ПРАВИЛЬНО		
4. Проверьте работу топливного насоса и системы подачи топлива (*)	РАБОТАЕТ НЕПРАВИЛЬНО	• Несправен топливный насос (*) • Забился фильтр топливного насоса (стр. 48)
РАБОТАЕТ ПРАВИЛЬНО		
5. Проверьте звук работы инжектора.	РАБОТАЕТ НЕПРАВИЛЬНО	• Неисправна система PGM-FI (стр. 13) • Неисправный инжектор
РАБОТАЕТ ПРАВИЛЬНО		
6. Проверьте компрессию в цилиндре	НИЗКАЯ	• Слишком малые зазоры клапанов • Клапан застрял в открытом положении • Износ цилиндра и поршневых колец (*) • Повреждена прокладка головки цилиндра • Фаза газораспределения отрегулирована неправильно (*) • Клапан застрял
РАБОТАЕТ ПРАВИЛЬНО		
7. Запустите двигатель обычным способом.	ДВИГАТЕЛЬ ЗАВОДИТСЯ, НО БЫСТРО ГЛОХНЕТ	• Изолятор свечи зажигания потерял герметичность • Неправильный момент зажигания (неисправен блок электронного управления или датчик положения коленчатого вала) (*) • Регулятор воздушной заслонки поврежден или застрял в открытом положении • Топливо загрязнено

ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ НА НИЗКОЙ МОЩНОСТИ

ПРОВЕРКА		ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ
1. Проверьте плавность вращения колеса.	НЕ ПЛАВНО	• Тормоза проскальзывают • Подшипники колес изношены или повреждены • Погнута ось • Приводная цепь слишком сильно натянута
ПЛАВНО		
2. Проверьте давление воздуха в шинах (стр. 99).	РАБОТАЕТ НЕПРАВИЛЬНО	• Неисправен шток клапана • Прокол шины в дороге
РЕКОМЕНДУЕМОЕ		
3. Проверьте правильность изменения частоты вращения двигателя при включении сцепления (*)	НЕПРАВИЛЬНО	• Сцепление проскальзывает • Неправильно отрегулирован свободный ход рычага сцепления • Гладкие/фрикционные диски сцепления изношены (стр. 68) • Гладкие/фрикционные диски сцепления деформированы (стр. 68) • Ослаблены пружины сцепления (*) • Толкатель сцепления заедает • Присадки в моторном масле
ПРАВИЛЬНО		
4. Проверьте, увеличивается ли частота вращения двигателя.	НЕ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ	• Фильтрующий элемент загрязнен • Глушитель забит • Регулятор воздушной заслонки поврежден или застрял в открытом положении • Патрубок забит • Ухудшена подача топлива
УВЕЛИЧИВАЕТСЯ		
5. Проверьте, не возникают ли детонационные процессы при ускорении или высокой частоте оборотов.	ВОЗНИКАЮТ	• Поршень и цилиндр изношены (*) • Топливо низкого качества • Избыточное скопление нагара в камере сгорания • Момент зажигания срабатывает поздно (неисправность в электронном блоке управления) (*) • Обедненная топливная смесь
НЕ ВОЗНИКАЮТ		
6. Проверьте момент зажигания (*)	РАБОТАЕТ НЕПРАВИЛЬНО	• Неисправность в электронном блоке управления (*) • Неисправность датчика положения коленчатого вала (*)
РАБОТАЕТ ПРАВИЛЬНО		
7. Проверьте компрессию в цилиндре (*)	НИЗКАЯ	• Слишком малые зазоры клапанов • Клапан застрял в открытом положении • Износ цилиндра и поршневых колец (*) • Прокладка головки цилиндра повреждена • Фаза газораспределения отрегулирована неправильно (*) • Система декомпрессора неисправна (*)
ПРАВИЛЬНАЯ		
8. Проверьте работу системы PGM-FI (стр. 11)	РАБОТАЕТ НЕПРАВИЛЬНО	• Система PGM-FI неисправна (стр. 13)
РАБОТАЕТ ПРАВИЛЬНО		
9. Проверьте работу топливного насоса и системы подачи топлива (*)	РАБОТАЕТ НЕПРАВИЛЬНО	• Топливный насос неисправен (*) • Фильтр топливного насоса забит (стр. 48)
РАБОТАЕТ ПРАВИЛЬНО		
10. Проверьте состояние свечи зажигания (стр. 70).	РАБОТАЕТ НЕПРАВИЛЬНО	• Не рекомендованная свеча зажигания • Несоответствующий зазор между электродами свечи зажигания • Фильтрующий элемент загрязнен
РАБОТАЕТ ПРАВИЛЬНО		
11. Проверьте уровень и чистоту моторного масла (стр. 53).	НЕСООТВЕТСТВУЮЩИЙ	• Избыточный уровень моторного масла • Недостаточный уровень моторного масла • Моторное масло загрязнено
СООТВЕТСТВУЮЩИЙ		
12. Снимите крышку головки цилиндра и проверьте смазку механизма	НЕСООТВЕТСТВУЮЩИЙ	• Топливный насос неисправен (*) • Неисправен клапан сброса давления (*) • Забит канал подачи масла (*) • Забит масляный фильтр (*)