

## ■ 正しい運転操作

### エンジンのかけかた

1. キルスイッチが「RUN」になっていることを確認します。
2. フューエルコックレバーを「ON」にします。
3. メインスイッチを「ON」にします。
4. チェンジをニュートラルにします。(ニュートラルランプで確認してください。)
5. チョークレバーをいっぱいに上げます。(CLOSEの位置にします。)
6. エンジンが暖まっているときは、チョークレバーを使用する必要はありません。
7. スロットルグリップを $\frac{1}{8}$ から $\frac{1}{4}$ くらい開き、キックします。
8. 通常の場合これでエンジンがかかります。(エンジンがかからないときは、40ページ記載の要領で確認してください。)
9. エンジンがかかったら、チョークレバーを徐々に下げ、回転がスムーズになるまで暖機運転し、チョークレバーを完全に戻してから (OPENの位置にしてから) スタートします。

