

## オイル交換時の注意

• オイルは規定量より多くても少なくても、エンジンに悪影響を与えます。入れ過ぎると――

各回転、摺動部の抵抗増大による出力低下、運転中の油温が上昇し、オイルの劣化を早めます。

湿式多板クラッチではクラッチが切れにくくなったり、チェンジフイーリングに悪影響を与える要因となります。少な過ぎると――

回転部、摺動部へのオイル供給量が少なくなり、エンジンの摩耗、焼き付き等の要因となります。

• 銘柄やグレードの違うオイルを混用したり、低品質オイルを使用しないでください。変質して故障の原因になることがあります。

• ホンダ純正オイルウルトラ-Uは、製造段階で添加剤がバランス良く配合されたオイルです。

さらに市販の添加剤を注入すると、配合バランスがくずれ、油性が変化し潤滑性能に大きく影響します。

ホンダのエンジンには、添加剤の追加は不要です。ご注意ください。