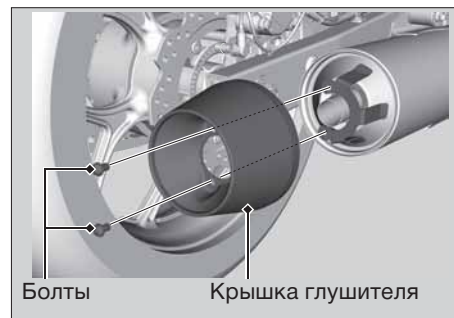


**Приводная цепь ► Регулировка прогиба приводной цепи**

5. Поворачивайте регулировочные гайки на одинаковое число оборотов до получения правильного прогиба приводной цепи. Для увеличения натяжения цепи поворачивайте гайки по часовой стрелке. Для уменьшения натяжения приводной цепи поворачивайте гайки против часовой стрелки. Регулируйте прогиб в средней точке между ведущей и ведомой звездочкой. Проверьте прогиб приводной цепи. ► стр.66
6. Проверьте правильность расположения оси заднего колеса, для этого регулировочные метки должны находиться на одинаковом расстоянии от задних краев регулировочных прорезей. Обе метки должны соответствовать друг другу. Если ось перекошена, поворачивайте левую или правую регулировочные гайки до совпадения меток и перепроверьте прогиб цепи.

7. Снимите болты и крышку глушителя.



8. Затяните гайку оси заднего колеса.  
**Момент затяжки:** 98 Н·м (10,0 кгс·м)
9. Установите на место крышку глушителя и болты.

**Момент затяжки:** 10 Н·м (1,0 кгс·м)