

การตรวจเช็คระบบกันสะเทือนหน้า-หลัง

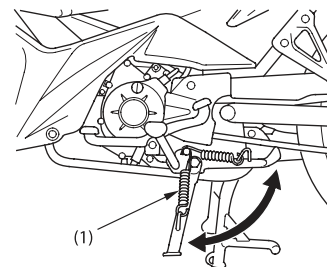
(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 52)

1. เช็คชุดโช้คหน้าโดยล๊อคเบรคหน้าและปั้มโช้คขึ้นลงอย่างรวดเร็ว ระบบกันสะเทือนควรจะราบเรียบ และไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน
2. บู๊ชสวิงอาร์มสามารถเช็คได้โดยการกดหรือโยกแรงๆ บริเวณด้านข้างของวงล้อหลังขณะที่ตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ขณะกดหรือโยกล้อหลังนั้นให้เช็คดูว่าบู๊ชสวิงอาร์มหลวมหรือไม่
3. ควรระมัดระวังในการตรวจเช็คอัตราความแน่นของตัวยึดระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง

ขาตั้งข้าง

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย หน้า 52)

เช็คความเสียหายและการเสียวความยืดหยุ่นของสปริงขาตั้งข้าง (1) และเช็คความคล่องตัวของชุดขาตั้งข้าง ถ้าขาตั้งข้างมีเสียงดังหรือฝืดให้ทำความสะอาดบริเวณแกนล๊อคขาตั้งข้าง และหล่อลื่นโบลท์แกนล๊อคด้วยน้ำมันเครื่องที่สะอาด



68 (1) สปริงขาตั้งข้าง