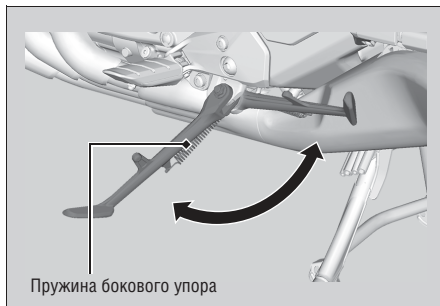


Проверка бокового упора



1. Убедитесь, что боковой упор работает нормально. Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку поверхностей вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.
3. **GL1800/B** Сядьте в седло мотоцикла, включите нейтральную передачу в коробке передач и поднимите боковой упор.
GL1800BD/DA Сядьте на мотоцикл и поднимите боковой упор.

4. **GL1800/B** Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу.
GL1800BD/DA Запустите двигатель и нажмите выключатель D, чтобы включить автоматический режим работы трансмиссии AT MODE (D).
5. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться, как только боковой упор будет опущен. Если двигатель не останавливается, обратитесь к официальному дилеру для проверки мотоцикла.