

Измеряйте давление воздуха в шинах, когда они холодные, то есть минимум через три часа после того, как мотоцикл был припаркован. Если Вы измеряете давление воздуха в шинах сразу после поездки даже на несколько километров, показания манометра будут выше реального значения давления. Это вполне нормальное явление, и не надо снижать давление воздуха в прогретых шинах до рекомендуемого значения, иначе они будут приспущенными.

Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах:

		кПа (кгс/см <sup>2</sup> )	
Только водитель	Переднее колесо	200 (2,0)	
	Заднее колесо	225 (2,25)	
Водитель и пассажир	Переднее колесо	200 (2,0)	
	Заднее колесо	225 (2,25)	

### Проверка состояния шин

Каждый раз, измеряя давление воздуха в шинах, осматривайте их на предмет механических повреждений, мелких камней, гвоздей и подобных предметов, застрявших в протекторе, а также признаков износа.

Будьте особенно внимательны к следующим дефектам:

- Вздутие каркаса или спущенная шина в зоне протектора или на боковинах. Шина с таким дефектом подлежит замене.
- Порезы, трещины или расхождение каркаса боковины. Замените шину, если Вы заметили оголение корда.
- Чрезмерный износ протектора шины.

Кроме того, если во время движения колесо мотоцикла натолкнулось на твердый предмет или попало в яму, при первой же возможности съезьте на обочину, остановите мотоцикл и проверьте шину на предмет наличия повреждений.