

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Запускайте двигатель мотоцикла в соответствии с нижеприведенной процедурой.

Ваш мотоцикл оборудован системой блокировки зажигания с помощью бокового упора. Таким образом, Вы не сможете запустить двигатель мотоцикла, когда боковой упор опущен, а рычаг переключения передач отклонен от нейтрального (N) положения. Когда боковой упор поднят, двигатель можно запустить с нейтральной или с передачи (с нажатым рычагом сцепления). После запуска с опущенным боковым упором двигатель автоматически выключается, если Вы включите передачу, не подняв бокового упора.

Для защиты каталитических нейтрализаторов выпускной системы избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу и не применяйте этилированный бензин.

Отработанные газы двигателя содержат ядовитый монооксид углерода (угарный газ — CO). При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом) концентрация оксида углерода в воздухе быстро достигает опасного уровня. Не запускайте двигатель в гараже. Даже когда ворота гаража открыты, двигатель не должен работать дольше, чем это требуется, чтобы выехать из гаража.

Не оставляйте стартер включенным более чем на 5 сек. Отпустите кнопку запуска и подождите не менее 10 секунд, прежде чем нажать ее снова.

Подготовка к запуску

Перед запуском двигателя вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение ON. Убедитесь, что:

- Трансмиссия находится в нейтральном положении (индикатор нейтральной передачи включен).
- Открыт топливный клапан.