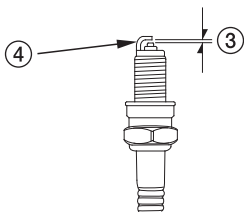


3. Осмотрите электроды и керамический изолятор свечи зажигания. Замените свечу, если Вы заметили признаки коррозии, сколы или трещины на керамическом изоляторе. Крайя центрального электрода должны быть ровными, а боковой электрод не должен быть корродированным.
4. Измерьте зазор (3) между электродами свечи зажигания проволочным щупом. В случае необходимости отрегулируйте зазор, осторожно подогнув боковой электрод (4).

Величина зазора: **0,80 – 0,90 мм**



(3) Зазор свечи (4) Боковой электрод

5. Проверьте состояние уплотнителя свечи
6. Установите свечу с уплотнителем обратно в гнездо и осторожно закрутите ее вручную, избегая перекосов.
7. Потом дотяните ее свечным ключом:
 - когда повторно устанавливаете использованную свечу зажигания — на 1/8 оборота после посадки на уплотнитель;
 - устанавливая новую свечу зажигания, затягивайте ее дважды:
 - а) сначала затяните свечу на 1/2 оборота;
 - б) потом немного открутите свечу;
 - в) затем затяните свечу на 1/8 оборота после посадки на уплотнитель.

ВНИМАНИЕ

Недотянутая свеча зажигания может перегреться и вывести из строя поршень цилиндра, а чрезмерное затягивание может повредить ее резьбу.

8. Оденьте колпачок на свечу зажигания. Будьте крайне осторожны, чтобы не повредить проводку.