

5. Совместите контрольные отметки (4) обеих ножек задней вилки с передними краями соответствующих регуляторов натяжения цепи (5). Края обоих регуляторов должны быть расположены на одинаковых отметках. Если ось перекошена, вращайте левую или правую регулировочные гайки до совпадения меток, и снова проверьте прогиб цепи.

Если Вы закрутили регулировочные гайки до конца, а приводная цепь все равно провисает, ее нужно заменить новой.

6. Доведите момент затяжки гайки задней оси до номинального с помощью динамометрического ключа.

**68 Н·м (6,9 кгс·м)**

Если Вы регулировали натяжение приводной цепи без динамометрического ключа, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки момента затяжки.

7. Подтяните регулировочные гайки, повернув их по часовой стрелке, и затяните обе контргайки, удерживая регулировочные гайки гаечным ключом.

8. Еще раз проверьте прогиб цепи.

9. Изменение положения заднего колеса для регулировки прогиба цепи приводит к изменению расстояния свободного хода педали тормоза. Проверьте и при необходимости отрегулируйте величину свободного хода педали тормоза (стр. 23).

Если вертикальный ход в центре нижней части цепи превышает **50 мм**, это может повредить нижнюю секцию рамы.