

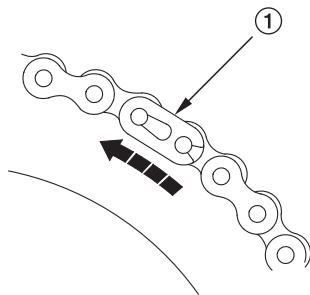
### Разборка и очистка:

Если приводная цепь сильно загрязнена, то перед смазкой ее нужно снять и очистить.

1. Выключите зажигание, поставьте мотоцикл и осторожно снимите крепежную скобу (1) замкового звена плоскогубцами. Будьте крайне осторожны, чтобы случайно не погнуть или не сломать скобу. Вытащите замковое звено и снимите приводную цепь.
2. Промойте приводную цепь негорючим растворителем и дайте хорошо высохнуть. Убедитесь, что приводная цепь не изношена и не повреждена. Приводную цепь с поврежденными роликами или звеньями, отсутствующими втулками или любыми другими недостатками надо обязательно заменить. Во избежание возгорания, ни в коем случае не используйте для очистки цепи бензин или другие горючие вещества.
3. Тщательно проверьте все зубцы обеих звездочек. При необходимости замените звездочки.

Проводите замену цепи и звездочек одновременно. Не устанавливайте использованную приводную цепь на новые звездочки или новую цепь — на изношенные звездочки, иначе цепь очень быстро изнашивается.

4. Смажьте приводную цепь (стр. 85).



- (1) Крепежная скоба замкового звена