

## БОКОВОЙ УПОР

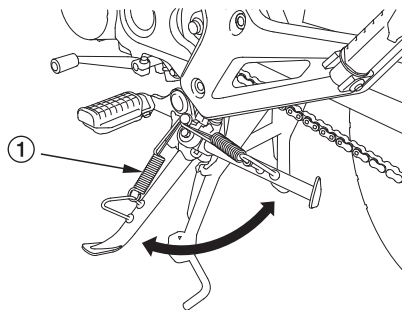
См. «Основы правильного обслуживания» на стр. 62.

Проводите проверку согласно Регламенту технического обслуживания (стр. 64)

### Функциональные проверки:

- Проверьте пружину бокового упора (1) на предмет наличия повреждений, не потерял ли он упругость, а также плавность и свободный ход бокового упора.
- Проверьте работу механизма блокировки зажигания при помощи бокового упора:
  1. Сядьте в седло мотоцикла, включите нейтральную передачу и поднимите боковой упор.
  2. Запустите двигатель, нажмите рычаг сцепления и включите любую передачу.
  3. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться.

Если двигатель не остановился, это означает, что механизм блокировки не работает должным образом. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для диагностики и ремонта системы.



(1) Пружина бокового упора