

3. Чтобы предотвратить образование ржавчины в цилиндрах:
 - Снимите колпачок свечи зажигания. С помощью клейкой ленты или веревки закрепите его на пластиковой поверхности корпуса в любом удобном месте подальше от свечи зажигания.
 - Вытащите свечу зажигания из двигателя и положите ее в надежное и безопасное место. Не надевайте на свечу колпачок.
 - Залейте одну столовую ложку (15 – 20 см³) чистого моторного масла в цилиндр двигателя и закройте гнездо свечи зажигания куском чистой ткани.
 - Несколько раз прокрутите коленчатый вал, чтобы равномерно распределить масло по цилиндру.
 - Установите свечу зажигания на место и наденьте на нее колпачок.
4. Снимите аккумуляторную батарею. Храните ее в темном, проветриваемом месте, защищенном от низких температур (ниже 0°C) и прямого солнечного света. Подзаряжайте батарею ежемесячно.
5. Вымойте и насухо вытрите мотоцикл. Обработайте все крашенные поверхности (кроме матовых) восковой полиролью. Нанесите на хромированные поверхности тонкий слой смазки, предохраняющей от коррозии.
6. Смажьте приводную цепь (стр. 85).
7. Доведите давление воздуха в шинах до рекомендованного значения. Установите мотоцикл на подставку для технического обслуживания, чтобы колеса не касались земли.
8. Накройте мотоцикл (не используйте полиэтиленовую пленку и другие воздухонепроницаемые материалы). Храните мотоцикл в неотапливаемом сухом помещении, защищенном от прямого солнечного света или значительных перепадов температур.